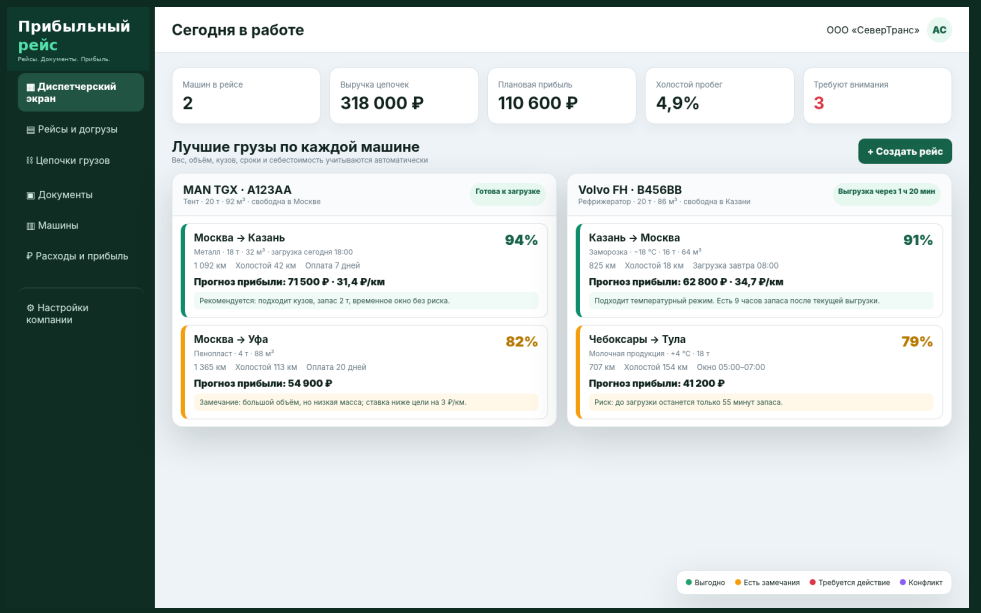
Система управления транспортной компанией

Зарегистрироваться

ПРИБЫЛЬНЫЙ РЕЙС

Рейсы, водители, документы и прибыль — в одном окне



14 дней бесплатно

Бонусный баланс на пробную ИИ-аналитику

Зарегистрироваться

Почему прибыль рейса часто видна слишком поздно

Таблицы, мессенджеры и разные сервисы не дают единой картины.

1 Ставка без полной себестоимости

В расчёте забывают лизинг, пустой возврат, ремонт и время ожидания.

2 Догруз оценивается отдельно

Дополнительная выручка может сорвать основной рейс или занять критический объём.

3 Статусы водителя в чатах

Нельзя отличить реальное опоздание от забытой кнопки.

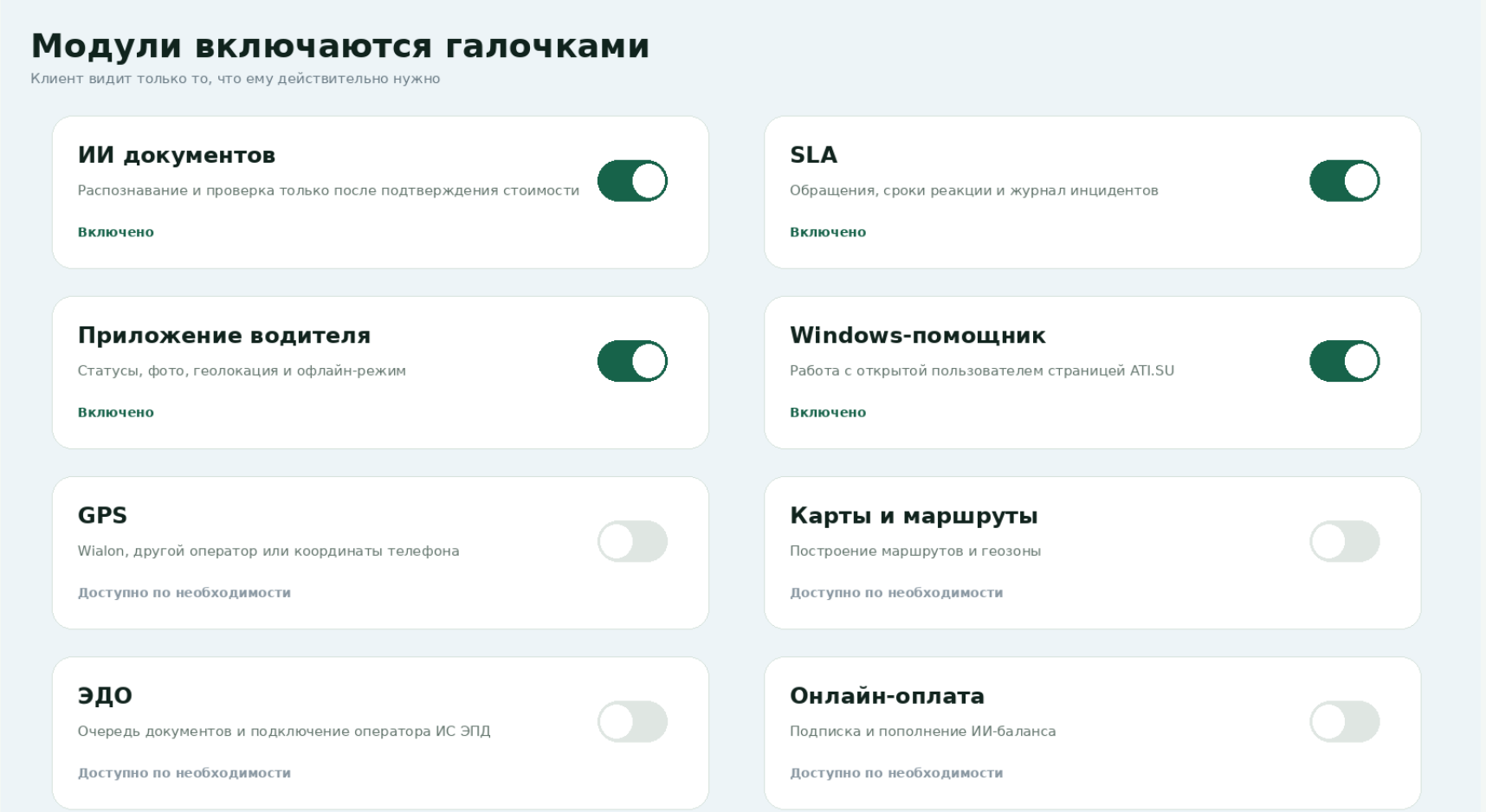
4 Документы не связаны с рейсом

Теряются оборотные стороны, оригиналы и дата начала срока оплаты.

Зарегистрироваться

Одна система — модули по галочкам

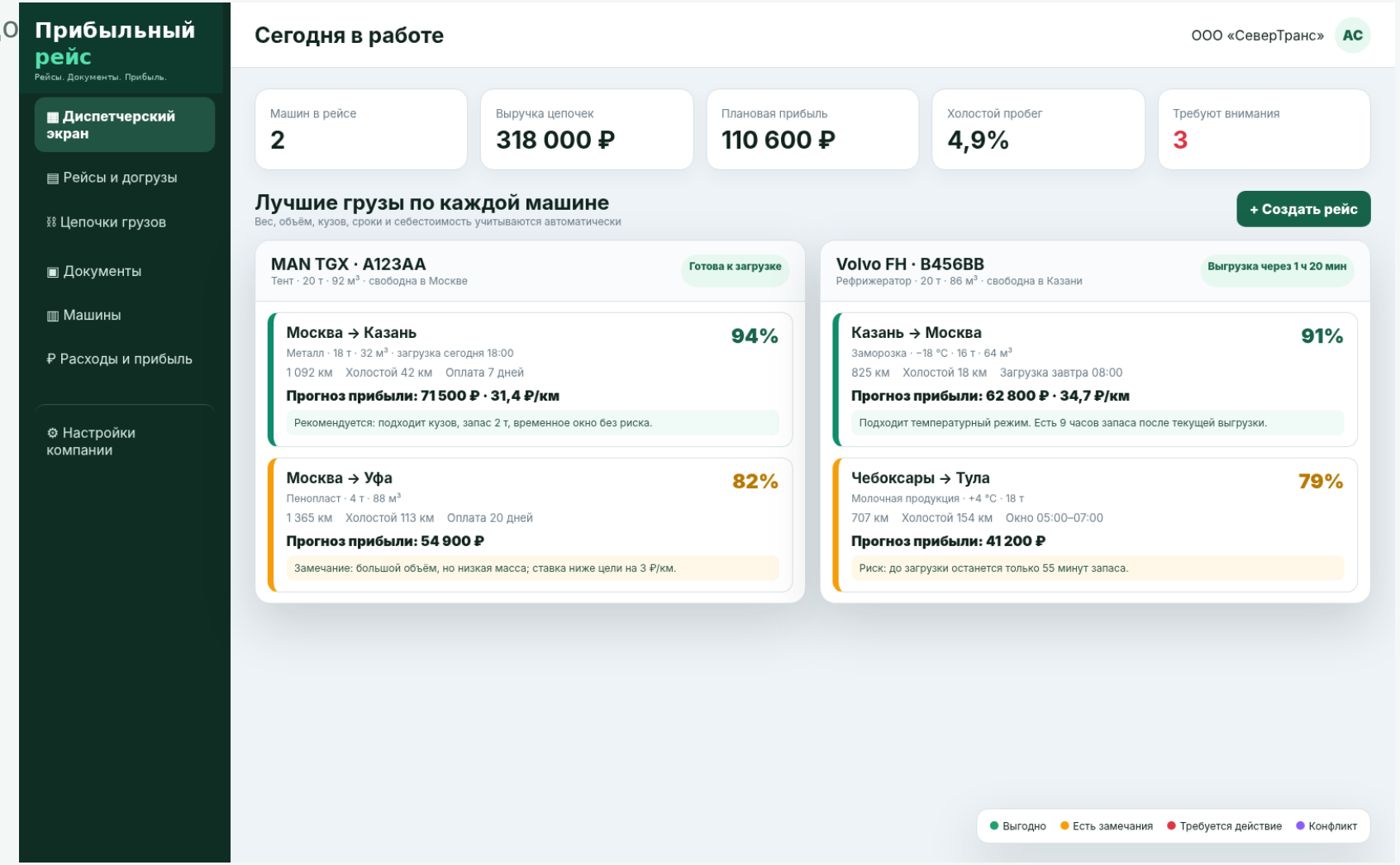
Компания включает только нужные функции, а данные остаются в единой карточке рейса.



Зарегистрироваться

Диспетчерская показывает действия, а не просто таблицу

По каждо



Зарегистрироваться

Кирпич и пенопласт считаются по-разному

Вес влияет на расход и износ, объём — на возможность взять догруз. Сезон определяется автоматически.

Экономика рейса

Вес, объём, сезон, топливо, лизинг и амортизация считаются по участкам

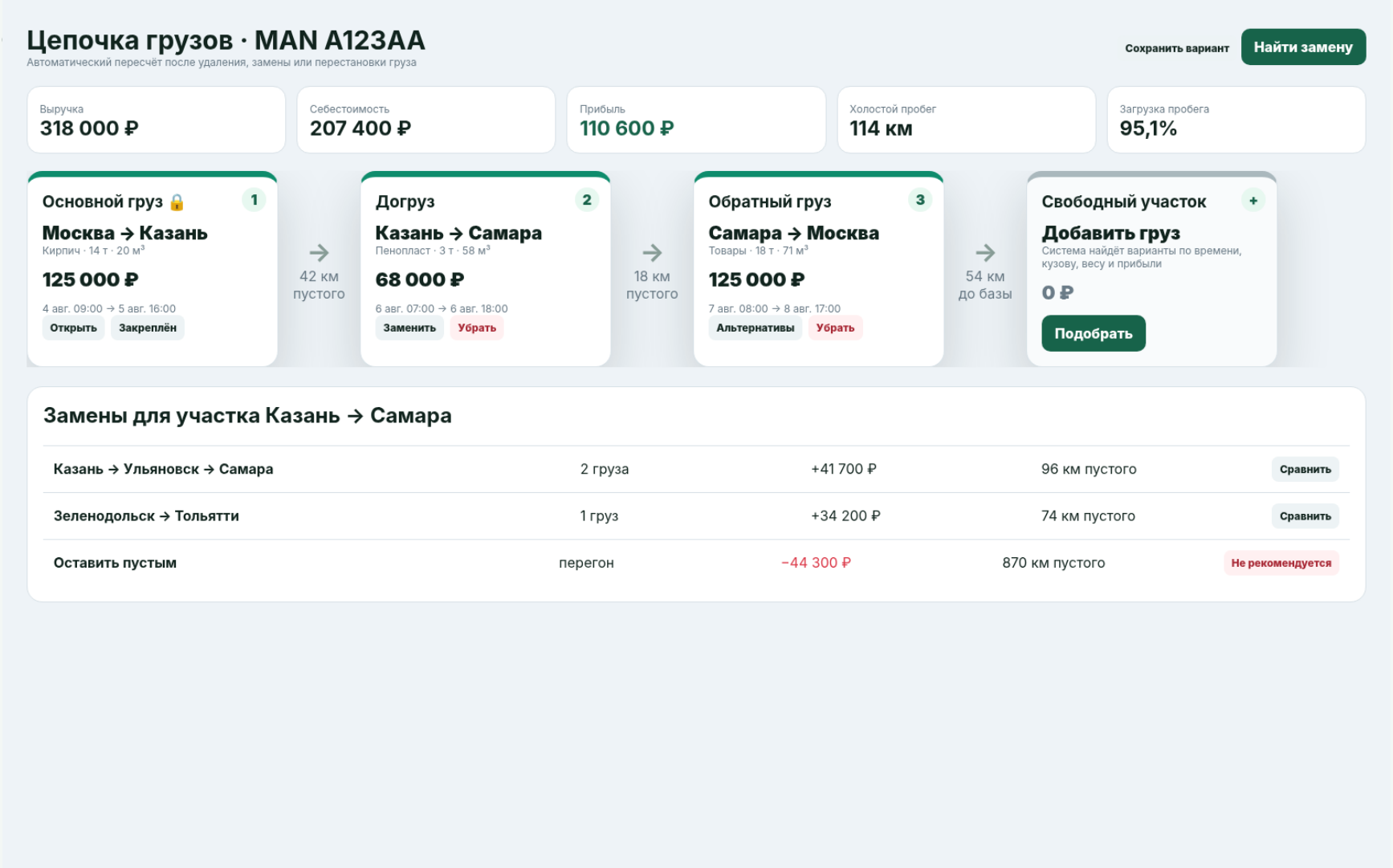
Выручка	Себестоимость	Прибыль	Прибыль / км	Рентабельность
176 000 ₽	119 850 ₽	56 150 ₽	34,8 ₽	31,9%

Москва → Владимир Основной груз + догруз	17 т / 78 м³ нагрузка по весу и объёму	32,1 л/100 км сезон учтён автоматически	49 800 ₽
Владимир → Казань Основной груз	14 т / 20 м³ нагрузка по весу и объёму	30,4 л/100 км сезон учтён автоматически	83 200 ₽
Казань → Самара Пустой перегон	0 т / 0 м³ нагрузка по весу и объёму	25,0 л/100 км сезон учтён автоматически	-18 400 ₽
Самара → Москва Пенопласт	4 т / 88 м³ нагрузка по весу и объёму	26,4 л/100 км сезон учтён автоматически	41 550 ₽

Зарегистрироваться

Догрузы и цепочки пересчитываются по участкам

После к



ПРИБЫЛЬНЫЙ РЕЙС

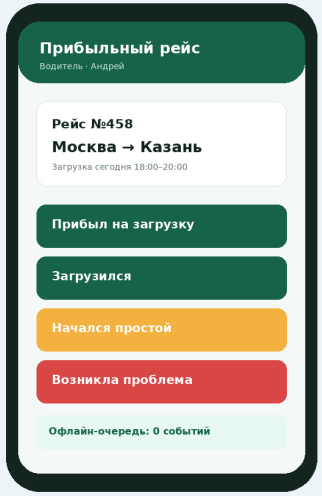
Зарегистрироваться

Водитель и GPS подтверждают реальную картину

Отсутствие отметки не считается автоматическим опозданием.

Мобильное приложение водителя

Крупные кнопки, офлайн-очередь и фото документов



✓ **Статусы без ложных штрафов**
Если водитель не нажал кнопку, система сначала просит подтверждение и сверяет GPS.

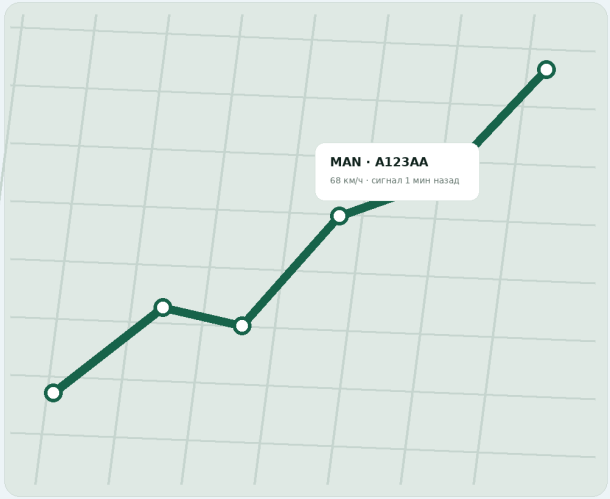
✓ **Фото документов**
Транспортная накладная и отметки выгрузки сразу попадают в рейс.

✓ **Работа без интернета**
Действия сохраняются на телефоне и отправляются после восстановления связи.

✓ **Только свои рейсы**
Водитель не видит финансы компании и чужие маршруты.

GPS и контроль прибытия

Координаты подтверждают факт нахождения машины, но не заменяют отметку выгрузки



События рейса

- **17:42** Въезд в геозону загрузки
- **18:05** Статус не подтверждён
- **18:12** Водителю отправлено напоминание
- **18:24** Загрузка подтверждена

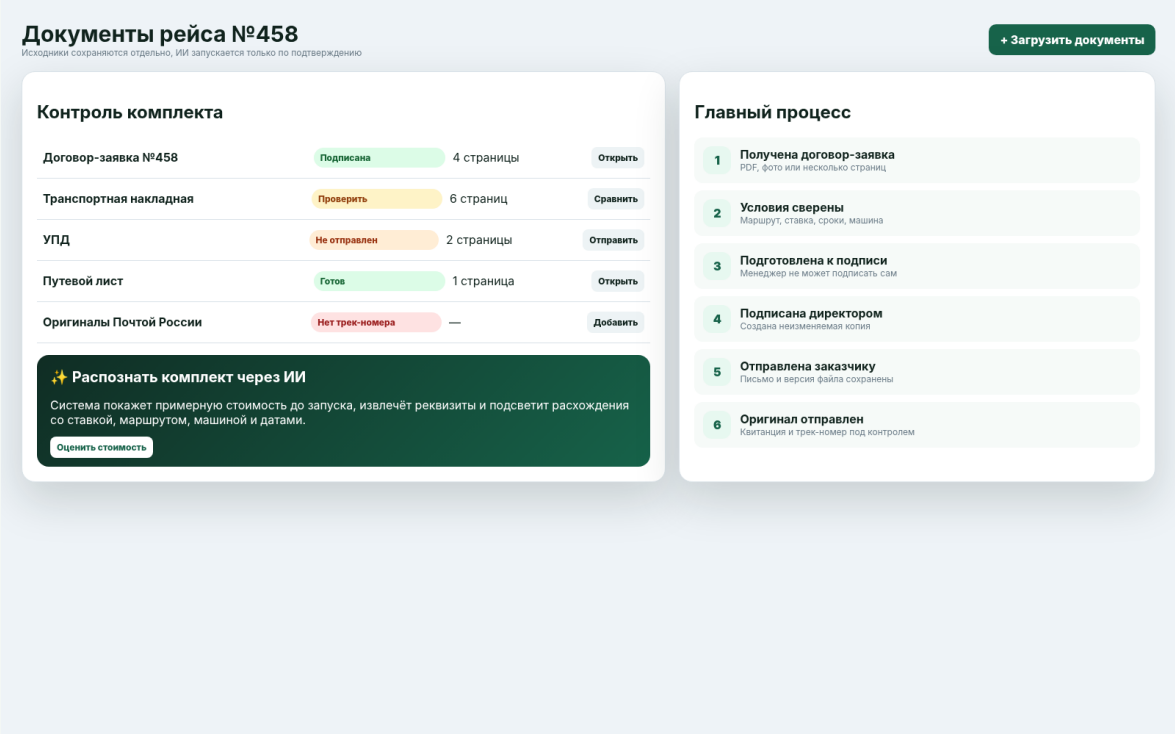
Принцип контроля

GPS показывает прибытие, водитель подтверждает действие, диспетчер видит источник статуса.

Зарегистрироваться

Документы, ЭДО и ИИ — в карточке рейса

ИИ запускается только после подтверждения цены; юридическая подпись выполняется реальным сертификатом и оператором.



ИИ-аналитика

Внутренний баланс или собственный ключ клиента.

ЭДО

Очередь, статус и связь с оператором ИС ЭПД.

Роли

Менеджер готовит, директор подписывает.

Оригиналы

Срок отправки, квитанция и трек-номер.

Зарегистрироваться

Готовый пример работы сервиса

6 рей док

Машин	Рейсов	Плановая прибыль	Сигналов внимания
6	8	284 600 ₽	4

Можно пройти весь рабочий сценарий на уже заполненных данных:

- ✓ машина и реальный расход
- ✓ рейс с основным грузом и догрузом
- ✓ цепочка с пустым участком
- ✓ документы с разными статусами
- ✓ GPS-сигналы и риск опоздания
- ✓ ИИ с оценкой стоимости обработки

ПРИБЫЛЬНЫЙ РЕЙС

Зарегистрироваться

Тариф «Максимум»

Р… …пен… …U, G…

1 месяц

7 890 ₽

7 890 ₽ в месяц

без долгого обязательства

6 месяцев

41 694 ₽

6 949 ₽ в месяц

экономия 5 646 ₽

12 месяцев

69 360 ₽

5 780 ₽ в месяц

экономия 25 320 ₽

Выгоднее всего

Для старта: 14 дней бесплатно и бонусный баланс на пробную ИИ-аналитику.

Оплата за 6 или 12 месяцев вносится единовременно за выбранный период.

Зарегистрироваться

Стоимость альтернативных систем

Публичные тарифы проверены 31 июля 2026 года. ATI.SU не включён: это биржа грузов, которая используется совместно с сервисом.

Умная Логистика Транс

16 990 / 30 990 / 43 990 ₽
в месяц

Тарифы «Старт 22», «Эконом 22», «Флагман 22».

4logist

20 / 30 / 35 €

за пользователя в месяц

Тарифы Start, Basic и Pro.

1C:TMS Логистика

119 500 ₽

лицензия; облако от 4 500 ₽/мес.

Внедрение и дополнительные лицензии рассчитываются отдельно.

Инструменты логиста 24

1 600 / 2 100 / 2 500 ₽
за машину в месяц; минимум 10 000 ₽

Professional — по индивидуальному расчёту.

TRUCKER TMS

4 899 / 6 899 ₽

в месяц + операции

Дополнительно: 300 ₽ за принятый заказ, 125 ₽ за временное окно.

Прибыльный рейс

7 890 ₽ / месяц

6 мес.: 6 949 ₽/мес. · 12 мес.: 5 780 ₽/мес.

Единая цена за компанию в пределах тарифа.

Источники: ul.su/trans/rates · 4logist.com/ru/pricing · itob.ru/products/1c-tms · logistic.tools/ru/tariffs · confluence.trucker.group

ПРИБЫЛЬНЫЙ РЕЙС

Зарегистрироваться

Сравнение функций и тарифов

«Есть» — функция заявлена публично; «зависит» — нужен тариф, модуль, интеграция или внедрение; «не

Возможность	Прибыльный рейс	Умная логистика	4logist	1С:TMS	Логист 24	TRUCKER
Тарифы	7 890 ₽/мес. 6 949 ₽/мес. × 6 5 780 ₽/мес. × 12	16 990–43 990 ₽/мес.	20–35 €/польз./мес.	119 500 ₽ облако от 4 500 ₽/мес.	1 600–2 500 ₽/авто мин. 10 000 ₽	4 899–6 899 ₽/мес. + операции
Рейсы и заявки	есть	есть	есть	есть	есть	есть
Полная себестоимость своей машины	есть	зависит от тарифа	есть	зависит от настройки	частично	зависит
Догрузы и цепочки	есть	зависит	зависит	зависит	маршрутизация	зависит
Приложение водителя и статусы	есть	есть	зависит	через настройку	есть	есть
GPS и геозоны	есть	через интеграцию	через интеграцию	через интеграцию	с тарифа 2 500 ₽/авто	зависит
Документы и ЭДО	есть	есть	есть	через экосистему 1С	не заявлено	зависит от тарифа
ИИ по документам	есть	не заявлено	есть в отдельных тарифах	не заявлено	не заявлено	не заявлено
Пробный период	14 дней	7 дней	7 дней	по условиям партнёра	14 дней	стартовый тариф 0 ₽

ATI.SU используется как источник грузов и контактов и не заменяет систему управления собственным автопарком.

Зарегистрироваться

Окупаемость тарифа — менее 1 месяца

Пример финансового результата на 28

17 дней

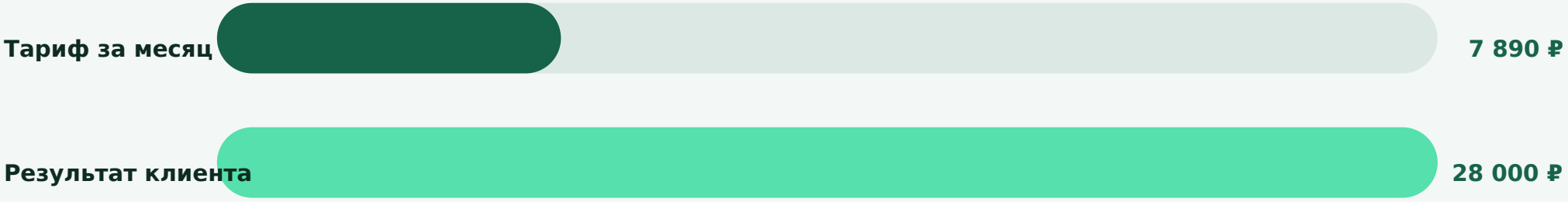
первый контрольный период

+28 000 ₽

рост финансового результата

3,5×

месячной стоимости тарифа



Результат относится к конкретному клиенту и периоду; эффект зависит от парка, загрузки и исходных процессов.

Зарегистрироваться

Кейсы наших клиентов

Фактические изменения по данным клиентов после внедрения рабочих сценариев.

Собственник, 3 автомобиля

За первые 17 дней финансовый результат вырос на 28 000 ₽. Полная себестоимость стала видна до согласования ставки.

+28 000 ₽ за 17 дней

Окупаемость менее 1 месяца

5 тентованных автомобилей

Догрузы начали оценивать вместе с основным рейсом: по весу, объёму, срокам и пустому пробегу.

Холостой пробег 14,2% → 10,8%

Дополнительная маржа 102 000 ₽/мес.

8 рефрижераторов

Статусы водителя, GPS и временные окна объединили в одном экране. Реальное опоздание отделили от забытой отметки.

Экономия 28 часов/мес.

Предотвращено 1–2 штрафных случая

6 фургонов

Фото документов и статусы рейса перестали теряться в чатах. Бухгалтер видит комплект по каждой перевозке.

Поиск документов: −38 часов/мес.

Звонки водителям: −20 часов/мес.

Показатели зависят от размера парка, направлений, загрузки и дисциплины внесения данных.

Зарегистрироваться

Кейсы наших клиентов: продолжение

Фактические изменения по данным клиентов после внедрения рабочих сценариев.

Смешанный парк, 10 автомобилей

Груз оценивается отдельно для каждой машины с учётом кузова, топлива, лизинга, водителя и обратного плеча.

Прибыль на километр: +8–12%

Холостой пробег: −2,6 п.п.

4 открытые площадки

В расчёте появились габариты, крепления, разрешения и коэффициент парусности.

Ошибочные предложения: −70%

Расчёт рейса быстрее на 45 минут

7 автомобилей и большой поток документов

Оригиналы, ЭДО и сроки оплаты связали с конкретными рейсами и ответственными сотрудниками.

Закрытие документов быстрее на 8 дней

Просроченные комплекты: −60%

Показатели зависят от размера парка, направлений, загрузки и дисциплины внесения данных.

Зарегистрироваться

Отзывы наших клиентов

Что отмечают собственники, логисты, бухгалтеры, диспетчеры и водители.

Собственник, 3 машины · Нижний Новгород

«Раньше считал прибыль как ставка минус дизель. После заполнения лизинга, ремонта и пустого возврата два привычных направления оказались почти без прибыли. Самое полезное — расчёт до согласования груза.»

Логист, 5 тентов · Казань

«Догруз нельзя оценивать отдельно от основного рейса. Видно дополнительный заезд, запас до выгрузки и сколько останется по весу и кубатуре после каждой точки.»

Диспетчер, 8 рефрижераторов · Москва

«Окна загрузки и выгрузки выделены понятно. Если водитель забыл нажать кнопку, система сначала просит подтверждение, а не показывает штраф.»

Бухгалтер транспортной компании · Самара

«Документы собраны по рейсам, а не разбросаны по почте и чатам. Удобно видеть оригиналы, дату отправки и событие, с которого начинается срок оплаты.»

Собственник, 6 машин · Уфа

«Один раз внесли расход, лизинг и зарплату, дальше рейсы считаются автоматически. Подсказки объясняют, зачем нужно каждое поле.»

Водитель · Чебоксары

«В приложении нет лишнего: адрес, контакт, время и большие кнопки. Фотографии накладной уходят прямо в рейс, не нужно искать нужный чат.»

Логист смешанного парка · Екатеринбург

«Для каждого груза показано, какой машине он подходит лучше. Если не проходит объём или тип загрузки, причина написана обычным языком.»

Зарегистрироваться

Отзывы наших клиентов: продолжение

Что отмечают собственники, логисты, бухгалтеры, диспетчеры и водители.

Директор, 10 машин · Ростов-на-Дону

«Менеджер готовит документы, но не может подписывать за директора. В журнале видно, кто менял ставку и фактическое время выгрузки.»

Собственник площадок · Пермь

«Для открытых машин важны габариты, крепления и парусность. Здесь это можно внести отдельно, а не считать одной средней нормой топлива.»

Бухгалтер, 7 машин · Тула

«Очередь ЭДО и обычные документы находятся рядом с рейсом. Сразу понятно, какой комплект готов, а где требуется действие.»

Логист, 4 машины · Омск

«Цепочку можно разобрать по участкам. Удаляешь груз — появляется пустой перегон и сразу пересчитывается итоговая прибыль.»

Собственник, 2 машины · Воронеж

«Для маленького парка важна скорость. Ненужные модули можно выключить галочками, а основной расчёт не перегружен.»

Диспетчер региональной доставки · Ярославль

«Офлайн-режим водителя полезен там, где на складе плохая связь. Статус и фото отправляются после восстановления интернета.»

Руководитель отдела логистики · Санкт-Петербург

«Можно смотреть прибыль на километр, день и конкретную машину. Это меняет разговор с заказчиком о ставке.»

Зарегистрироваться

ЗАПУСТИТЕ «ПРИБЫЛЬНЫЙ РЕЙС» СЕЙЧАС

Полная инструкция с пошаговой настройкой и управлением предоставляется.

14 дней бесплатно

Бонусный баланс на ИИ-аналитику

7 890 ₽/месяц

6 месяцев — 6 949 ₽/месяц

12 месяцев — 5 780 ₽/месяц

+7 953 634-53-76

transport@nacgazkomplekt.ru

Нажмите на телефон или почту

Рейсы, водители, документы и прибыль — в одном окне